

李克强主持召开国务院常务会议

- 决定延续普惠小微企业贷款延期还本付息政策和信用贷款支持计划
- 通过《防范和处置非法集资条例(草案)》和《医疗器械监督管理条例(修订草案)》

据新华社北京12月22日电 国务院总理李克强12月21日主持召开国务院常务会议,决定延续普惠小微企业贷款延期还本付息政策和信用贷款支持计划,通过《防范和处置非法集资条例(草案)》和《医疗器械监督管理条例(修订草案)》。

会议指出,按照党中央、国务院部署,今年为加大金融对实体经济支持,特别是帮助小微企业渡过难关,有关部门出台了直达货币政策工具;即对地方法人银行实行普惠小微企业贷款阶段性延期还本付息予以一定激励,并对地方法人银行发放普惠小微企业信用贷款提供优惠资金支持。政策实施取得显著效果,惠及小微企业310多万户,对缓解企业资金压力、保市场主体保居民就业发挥了积极作用。当前经济运行逐步恢复正常,但对小微企业生产经营面临的特殊困难

仍需加以帮扶。为贯彻落实中央经济工作会议精神,努力保持经济运行在合理区间,要保持政策连续性、稳定性和可持续性,做好政策接续和合理调整,激发市场主体活力,稳定市场预期。会议确定,一是明年一季度要继续落实好原定的普惠小微企业贷款延期还本付息政策,在此基础上适当延长政策期限,做到按市场化原则应延尽延,由银行和企业自主协商确定。对办理贷款延期还本付息且期限不少于6个月的地方法人银行,继续按贷款本金1%给予激励。二是将普惠小微企业信用贷款支持计划实施期限由今年底适当延长。对符合条件的地方法人银行发放普惠小微企业信用贷款,继续按贷款本金40%给予优惠资金支持。

会议强调,要用法治的办法加强重点领域监管,防范和化解风险,保护群众合法权益。会议

通过《防范和处置非法集资条例(草案)》,规定省级政府对本行政区域内防范和处置非法集资工作负总责,明确地方各级政府、行业主管部门、监管部门职责分工,在市场主体登记、互联网管理、广告和资金监测等方面完善防范机制,规定了调查处置中强制措施,强化监管问责。

会议指出,医疗器械事关人民群众身体健康和生命安全,必须实行最严格的监管。会议通过《医疗器械监督管理条例(修订草案)》,强化企业、研制机构对医疗器械安全性有效性的责任,明确审批、备案程序,充实监管手段,增设产品唯一标识追溯、延伸检查等监管措施,加大违法行为惩处力度,对涉及质量安全的严重违法行为大幅提高罚款数额,对严重违法单位及责任人采取吊销许可证、实行行业和市场禁入等严厉处罚,涉及犯罪的依法追究刑事责任。

韩正在长江禁捕退捕工作推进电视电话会议上强调

始终坚持问题导向 全力推进工作落实

据新华社北京12月22日电(记者赵超)中共中央政治局常委、国务院副总理韩正22日出席长江禁捕退捕工作推进电视电话会议并讲话。会议深入学习贯彻习近平总书记关于长江禁捕退捕工作的重要指示批示精神,贯彻落实党中央、国务院决策部署,总结工作开展情况,部署下一阶段重点工作任务。

韩正指出,长江“十年禁渔”是以习近平总书记为核心的党中央为全局计、为子孙谋,从中华民族长远利益出发作出的重大决策。沿江省市和

有关部门有序推进各项政策措施落实落地,为实施长江重点水域全面禁捕奠定了良好基础。长江“十年禁渔”具有长期性、艰巨性、复杂性,要始终坚持问题导向,全力推进工作落实,久久为功,坚决打赢长江禁捕退捕攻坚战、持久战。

韩正强调,要抓好转产安置保障这个根本,提高帮扶措施的针对性、精准性,全面织牢渔民安置保障网,确保广大渔民退得出、稳得住。要重点关注“三无”船舶,进一步明确管理措施,确保“四清四无”常态化、可持续。要抓紧补齐

执法能力短板,确保落实“禁渔令”有力量、有手段、管得住。要继续开展暗查暗访,严厉打击非法捕鱼,加强市场监管,强化舆论引导,全面营造“水上不捕、市场不卖、餐馆不做、群众不吃”的良好氛围。要管好长江口禁捕管理区,统筹做好非法渔具清理取缔、相关海洋捕捞转移安排等工作。要加强综合治理,切实保护好长江水生生物多样性。要强化组织领导,夯实地方主体责任,落实部门监管责任,完善法律法规,确保禁捕退捕取得扎实成效。



幸福路

12月22日,深(阳)宁(德)高速公路文成至泰顺段高速正式通车,浙江全面实现了陆域“县县通高速”。深宁高速公路文成至泰顺段全长55.96千米,设计时速80千米。通车后,将为泰顺架起一条“民生路、希望路、致富路”。苏巧将摄(人民视觉)

中国教育国际影响力日增

【“十三五”期间服务留学人员约161万人次】

12月22日上午,教育部举行新闻发布会,介绍“十三五”教育对外开放的有关情况。据教育部国际合作与交流司司长、港澳办办公室主任刘锦介绍,2016年至2019年,中国出国留学人数近252万,回国人数超201万,学成回国占比近八成。来华留学质量规范与监管体系不断完善,来华留学生结构不断优化。2019年,来华留学生的学历生比例达54.6%,比2016年提高7个百分点。

国外约2500万人在学中文

“十三五”期间,按照全面深化教育改革的总体部署,教育对外开放领域着力加大制度建设和体制机制创新力度,合作办学聚焦提升活力。

“‘十三五’期间,教育部共审批和备案中外合作办学机构和项目580个,其中本科以上356个。截至2020年底,我们现有中外合作办学机构和项目2332个,其中本科以上1230个。”刘锦说。

语言交流是人文交流的重要组成部分。目前,全球有70个国家将中文纳入国民教育体系,中国以外正在学习中文的人数约2500万。“十三五”期间,全球范围内有约4000万人次参加HSK(中文水平考试)、YCT(中小学中文考试)等考试,国际中文教育拥有广泛而坚实的基础。

为留学回国人员提供3万多个就业岗位

“十三五”期间,教育部留学服务中心全面落实新时代留学工作方针,聚焦出国留学、留学回国、来华留学、教育国际交流与合作等重点领域的工作,服务各类留学人员数量约161万人次。

教育部留学服务中心主任程家财介绍说,5年来,留学服务中心共举办9届留学英才招聘会,吸引1500多家单位参展,为留学回国人员提供了3万多个就业岗位。今年,为解决新冠疫情影响造成的就业难,举办了“2020年留学英才网络招聘季”,参与单位1000多家,提供招聘岗位2万多个。

因疫情上网课不影响学历认证

因疫情影响无法前往国外学习、转而在国内上网课并获得国外大学颁发的学位证书,这种情况是否会影响学历认证?

刘锦表示,教育部此前已发布通知,明确留学人员受疫情影响无法按时返回海外留学所在地的学校而选择通过在线方式来修读部分课程,以及因此出现在境外停留时间不符合学制要求的情况,不作为影响学历认证结果的因素。

为缓解疫情导致的出国留学受阻问题,教育部还推动94个中外合作办学的大学、机构和项目临时扩招,共录取3031人。

外交部发言人表示

坚决反对美国会通过包含涉华消极内容法案

新华社北京12月22日电(记者王宾、许可)针对美国国会近日通过包含涉华消极内容的有关法案,外交部发言人汪文斌22日表示,中方对此坚决反对,敦促美方不得签署或实施有关法案中针对中国、损害中方利益的消极内容和条款。

当日例行记者会上,有记者问:美国国会通过了2021财年综合拨款法案及新冠肺炎疫情纾困法案,其中包含涉及西藏人权和宗教自由法案的内容。中方对此有何评论?

汪文斌表示,中方注意到有关报道。“我们坚决反对美国国会通过包含涉华消极内容的有关法案。”

他指出,西藏、台湾、香港等问题事关中国主权和领土完整,纯属中国内政,不容任何外部势力干涉。中国政府维护国家主权、安全、发展利益的决心坚定不移。

“我们敦促美方停止借有关问题插手中国内政,不得签署或实施有关法案中针对中国、损害中方利益的消极内容和条款,以免进一步损害中美合作和两国关系大局。”汪文斌说。

长征八号首飞成功,运载能力强、效率高

长征家族迎来新成员

余建斌 冯华 王伟童

12月22日12时37分,长征八号运载火箭在文昌航天发射场点火起飞,成功将5颗试验性卫星送入预定轨道。这是中国新一代中型运载火箭长征八号的首次飞行任务。

中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院院长长征八号运载火箭总指挥肖耘说,长征八号运载火箭首飞成功,将有力推动中国中型运载火箭的更新换代,满足未来中低轨高密度发射任务需求。

将同类型火箭的运载能力从3吨提升至4.5吨

随着中国航天技术的不断发展,中低轨卫星发射需求越来越旺盛,而目前中国新一代运载火箭的运载能力存在空白。长征家族迫切需要引入一位新成员扛起重任,长征八号应运而生。

长征八号火箭起飞质量约356吨,起飞推力约480吨,700公里太阳同步轨道运载能力不小于4.5吨。

肖耘介绍,目前中国具备中低轨道发射能力的主力运载火箭,能够将3吨的有效载荷送到太阳同步轨道。长征八号的首飞成功,将此项能力提升到了4.5吨,有效填补了中国太阳同步轨道运载能力3吨到4.5吨之间的空白。

首次应用发动机推力调节、可回收式设计等技术

与现役运载火箭相比,新一代运载火箭的推出是又一次巨大的技术跨越,不仅是因为采用无毒、无污染的推进剂,而且其运载能力成倍增长,令中国进入空间能力大幅提高。

长征八号从型号开始论证到首飞火箭具备出厂条件,仅用时2年多。“长征八号可以在相对较短的时间内研制成功,是因为研制队伍在技术上充分吸收了现役和新一代运载火箭研制成果。”宋征宇说,很多技术都是首次应用,比如发动机推力调节技术、火箭主动减载控制技术、为重复使用火箭研制、智能化发展打下了基础。

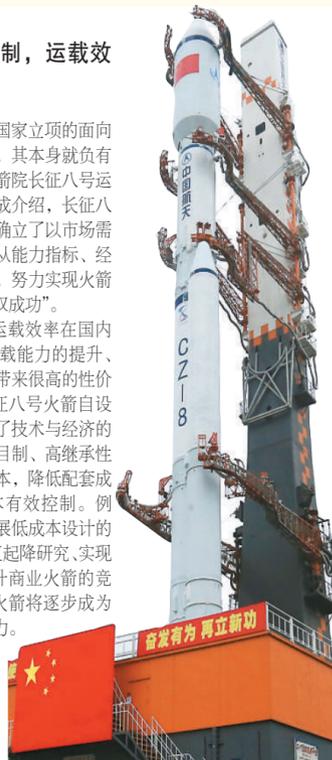
值得一提的是,长征八号运载火箭采用了可回收式设计,以实现未来减少火箭发射成本和缩短发射周期的目标。要想实现火箭的重复使用、降低成本,发动机推力调节是重要的技术。据专家介绍,此次发射中,长征八号运载火箭应用了发动机推力调节技术,这在中国运载火箭中是首次工程应用,为后续重复使用技术提前进行了相关先期技术验证,为中国重复使用运载火箭研制打下坚实基础。

面向市场研制,运载效率名列前茅

长征八号是首款国家立项的面向商业市场的运载火箭,其本身就负有低成本的使命。据火箭院院长长征八号运载火箭副总指挥段保成介绍,长征八号火箭在立项之初就确立了以市场需求为导向进行研制,从能力指标、经济可靠性等综合考虑,努力实现火箭研制和市场挖潜的“双成功”。

“长征八号火箭运载效率在国内火箭中名列前茅,运载能力的提升、成本的下降,必然会带来很高的性价比。”段保成说。长征八号火箭自设计之初,就充分考虑了技术与经济的一体化,通过包括项目制、高继承性的尝试,降低生产成本,降低配套成本,实现火箭的成本有效控制。例如,在电气、结构等开展低成本设计的同时,也通过开展垂直起降研究,实现可重复使用等,来提升商业火箭的竞争力。未来长征八号火箭将逐步成为中国中低轨火箭的主力。

专家认为,在不远的将来,长征八号将成为可重复、智能化、无人值守等火箭新技术的验证与应用平台。



图为长征八号一运载火箭。(新华社发)